

## **Анализ поисково-спасательных операций (работ) в Российской Федерации в 2019 году**

В 2019 году в единой системе авиационно-космического поиска и спасания дежурство осуществляли 80 - 98 экипажей поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС) гражданской авиации (в 2018 году - 71 - 87), в том числе: вертолетов - 61 - 75, самолетов - 19 – 23.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации (Минобороны России) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов и перелетов.

**В 2019 году в Российской Федерации проведено 37 поисково-спасательных операций (работ)**, (далее – ПСО (Р)) из которых: 23 ПСО (Р) проведены по воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, и 14 ПСО (Р) при поиске и спасании людей, терпящих или потерпевших бедствие на море (таблица 1 Приложения)

<b>Спасено в ходе ПСО (Р):</b>	55 человек:
членов экипажа	21 человек;
пассажиров	25 человек;
на море	9 человек;
Обнаружены погибшими	14 человек

<b>Выполнено ПСО (Р):</b>	
по ВС гражданской авиации	18 ПСО (Р);
по ВС государственной авиации	4 ПСО (Р);
по ВС экспериментальной авиации	1 ПСО (Р);
по информации очевидца (по НЛО)	9 ПСО (Р);
по спасанию людей на море	14 ПСО (Р);
по самолетам	13 ПСО (Р);
по вертолетам	10 ПСО (Р);
из них по легким ВС	14 ПСО (Р).

<b>Применение сил и средств:</b>	
гражданской авиации	в 34 ПСО (Р);
государственной авиации	в 4 ПСО (Р);
экспериментальной авиации	в 1 ПСО (Р);
силы и средства МЧС привлекались	в 5 ПСО (Р);
совместно	в 6 ПСО (Р).

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

Анализ опыта эксплуатации аварийных радиомаяков установленных на ВС выявил недостаточную эффективность их использования при проведении поисково-спасательных операций в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

**Количество ПСО (Р) по зонам АКПС (таблица 2 Приложения):**

Северо-Западная зона АКПС	10 ПСО (Р);
Центральная зона АКПС	1 ПСО (Р);
Южная зона АКПС	5 ПСО (Р);
Приволжская зона АКПС	0 ПСО (Р);
Уральская зона АКПС	3 ПСО (Р);
Сибирская зона АКПС	6 ПСО (Р);
Дальневосточная зон АКПС	12 ПСО (Р).

**Аварийные сообщения «КОСПАС-САРСАТ» (таблица 3 Приложения):**

От МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 632 аварийных сообщения, из которых:

18 - при 5-ти авиационных событиях, требующих применения сил и средств, что обеспечило эффективное проведение 5 ПСО (Р):

429 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;

185 - принадлежность АРМ не установлена.

18.01.2019 катастрофа Су-34, принято 3 сигнала от АРМ 406;

09.06.2019 авария Ан-2, принято 4 сигнала от АРМ 406;

29.07.2019 вынужденная посадка Ми-26, принято 3 сигнала от АРМ 406;

30.08.2019 вынужденная посадка Ан-2, принято 7 сигналов от АРМ 406;

10.12.2019 принят 1 сигнал. Визуальный поиск и опрос местных жителей результатов не дал.

Из 37 ПСО (Р) - 9 ПСО (Р) проведено по сообщениям очевидцев, из которых 8 проведены по ВС и 1 по поиску и спасанию людей, терпящих или потерпевших бедствие на море. В ходе проведения 9 ПСО (Р) сообщения очевидцев подтвердились в 6 ПСО (Р) по ВС.

Доля событий с соблюдением времени оповещения об авиационном происшествии, требующим применение авиационных сил и средств поиска и спасания составила 100%.

**Недостатки в организации и проведении ПСО (Р):**

При организации и проведении ПСО (Р) отмечены недостатки, влияющие на качество проведения работ:

**Оповещение:**

Продолжаются несанкционированные включения зарегистрированных АРМ-406 на земле или в полёте. По данным МКВЦ в 2019 г. отмечено 429 таких включений.

**Задержки аварийного оповещения (таблица 4 Приложения):**

**05.05.2019 ПСО (Р) № 5, Северо-Западная зона АКПС. Эвакуация больного рыбака.**

Запрос от МСКЦ Мурманска на привлечение ПСВС по форме «Авария» поступил в КЦПС через 1 час 17 мин после получения начальником смены КЦПС первичной информации.

**09.06.2019 ПСО (Р) № 8, Сибирская зона АКПС. Авария Ан-2.**

Затянутое по времени выяснение местонахождения сработавшего АРМ связано с недостоверной информацией по размещению АРМ (самовольным перемещением АРМ с самолета Ан-2 RA-62524 и установлением его на самолет Ан-2 RA-81519 без перерегистрации АРМ с присвоением другого бортового номера).

**13-14.07.2019 ПСО (Р) № 11, Центральная зона АКПС. Катастрофа дельтаплана.**

ПСО(Р) не была начата с наступлением светлого времени, руководство МТУ Росавиации о происшествии своевременно не информировалось. Палетка визуального поиска своевременно не отработана.

**29.07.2019 ПСО (Р) № 15, Дальневосточная зона АКПС. Вынужденная посадка Ми-26.**

Сигнал КОСПАС поступил в автоматическом режиме, но с задержкой более одного часа.

**30.08.2019 ПСО (Р) № 22, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа Ан-2.**

Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 из Батагая на 30 минут связана с заменой воздушного судна. Сигнал МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» поступил спустя 06 ч 37 мин после катастрофы самолета Ан-2.

**15 - 19.09.2019 ПСО (Р) № 25, Дальневосточная зона АКПС. Невыход на связь в заданное время.**

Информация об авиационном событии поступила от представителя ООО «Нера-Антагачан» с задержкой на 44 часа.

Аварийное сообщение от МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» о срабатывании АРМ-406 не поступало.

**26-28.10.2019 ПСО (Р) № 30, Уральская зона АКПС. Катастрофа Cessna-172Н.**

Телеграмма АФТН о событии поступила в ГКЦПС в 13.13 - с задержкой почти на пять часов.

Информация о срабатывании АРМ-406 не поступала.

Телеграммы аварийного оповещения по АФТН по-прежнему приходят с переадресовкой и задержкой. ГКЦПС поздно получает первичное сообщение.

### **Отсутствие сообщений о срабатывании АРМ (таблица 5 Приложения):**

При 23 авиационных событиях, по которым проведены поисково-спасательные работы, аварийные сообщения из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ в ГКЦПС не поступали при 18 поисково-спасательных работах:

- 1). 05.02.2019 - Вынужденная посадка вертолета AS-355N
- 2). 16.04.2019 - Падение легкого вертолета
- 3). 18.04.2019 - Падение легкого самолета
- 4). 11-12.07.2019 - Поиск двухмоторного самолета
- 5). 13-14.07.2019 - Катастрофа дельтаплана
- 6). 18.07.2019 - Авария Ми-8
- 7). 31.07.2019 - Авария Ми-6
- 8). 06.08.2019 - Невыход на связь в заданное время СК-12, «Орион»
- 9). 13.08.2019 - Авария Ми-8
- 10) 17.08.2019 - Катастрофа вертолета Ми-2
- 11). 21.08.2019 - Катастрофа вертолета, тип не установлен.
- 12). 03.09.2019 - Катастрофа Су-25УБ
- 13). 15-19.09.2019 - Не выход на связь в заданное время Во-105
- 14). 01.10.2019 - Не выход на связь в заданное время аэростата
- 15). 08.10.2019 - Падение L-4 «Альбатрос»
- 16). 26-28.10.2019 - Катастрофа Cessna-172Н
- 17). 17.12.2019 - Авария Ту-22
- 18). 24.12.2019 - Авария Су-57

### **Задержка вылета дежурных ПСВС (Таблица 6 Приложения):**

В 2019 г. зафиксированы 5 случаев задержки с вылетом дежурных ПСВС.

### **Длительные ПСО (Р)**

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после авиационного события.

Однако 3 ПСО(Р) проводились в более длительные сроки:

#### **18.01 - 02.07.2019** Дальневосточная зона АКПС.

ПСО (Р) по самолетам Су-34. На основании приказа Росавиации от 02.07.2019 № 507П ПСО (Р) № 1 завершена.

#### **18.08 - 08.09.2019** Уральская и Сибирская зоны АКПС.

ПСО (Р) по вертолету Ми-2.

07.09.2019 обнаружены обломки вертолета Ми-2 и человеческие останки.

05.11.2019 В результате проведенных судебных экспертиз достоверно установлено, что человеческие останки принадлежат двум членам экипажа разыскиваемого вертолета Ми-2.

**15.09.2019** Дальневосточная зона АКПС.

ПСО (Р) по вертолету ВО-105.

Поиск вертолета ВО-105СBS-5 RA-02542 его пассажиров и членов экипажа прекращен на основании приказа Росавиации от 23.10.2019 № 1029-П.

**Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз» (таблица 7 Приложения):**

Силами и средствами авиации ВКС Минобороны Российской Федерации (в соответствии с заключённым договором с гражданской авиацией) обеспечены 3 посадки спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей (далее - ТПК) «Союз МС-11», «Союз МС-14» и «Союз МС-12», а также 4 запуска ТПК «Союз МС-12», «Союз МС-13», «Союз МС-14» и «Союз МС-15».

По поисково-спасательному обеспечению полёта Международной космической станции осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств ВКС на аэродромах Екатеринбург (Кольцово) и Упрун. Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов ТПК выполнены в установленные сроки.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

Таблица 1

**Результаты проведенных ПСО (Р)**

Наименование показателя	Итоги ПСО (Р)				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
<b>Всего ПСО (Р):</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>37</b>
в т.ч. при спасании людей на море	1	3	8	11	14
при тушении лесного пожара	-	1	-	-	-
<b>Применение дежурных сил:</b>					
гражданской авиации	29	22	21	45	34
государственной авиации	1	2	2	2	4
экспериментальной авиации				1	1
силы и средства МЧС привлекались		11	4	11	5
из них совместно	6	14	5	11	6
<b>Спасено (чел.)</b>	<b>121</b>	<b>41</b>	<b>76</b>	<b>110</b>	<b>55</b>
<b>Обнаружены погибшими (чел.)</b>	<b>40</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>121</b>	<b>14</b>

Таблица 2

**Количество проведенных ПСО (Р) в зонах АКПС**

Зона АКПС	Проведенные ПСО (Р)				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Северо-Западная	3	4	6	10	10
Центральная	1	2	0	3	1
Южная	4	7	6	2	5
Приволжская	-	2	1	0	0
Уральская	5	3	2	4	3
Сибирская	10	14	8	24	6
Дальневосточная	13	6	5	8	12
<b>Итого:</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>37</b>

**Количество срабатываний аварийных радиомаяков (АРМ-406) системы  
«КОСПАС-САРСАТ»**

Наименование показателя	Год				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ-406	483	433	500	488	632
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ-406 на земле или в полёте	346	345	398	316	429
Принадлежность АРМ-406 не установлена (незарегистрированные)	123	56	98	158	185
Определены как сообщения АРМ-406 с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>18</b> по 5 пср
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО (Р)	36	38	20	40	23
Процент срабатывания АРМ-406 при авиационных событиях, по которым проводились ПСО (Р)	39%	26%	20%	35%	22%

Таблица 4

**Задержки аварийного оповещения**

Наименование показателя	Год				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
<b>Проведено ПСО (Р)</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>37</b>
<b>Отмечено задержек аварийного оповещения</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>

Телеграммы аварийного оповещения по АФТН приходят с переадресовкой, с задержкой, ГКЦПС поздно получает первичное сообщение.

**Аварийные сообщения из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ  
не поступали в 18-ти случаях из 23 авиационных событий,  
требующих привлечение поисковых и аварийно-спасательных сил и средств**

<b>№ п/п</b>	<b>Дата</b>	<b>Зона АКПС</b>	<b>Авиационное событие</b>
1	05.02.2019	Уральская	Вынужденная посадка вертолета AS-355N
2	16.04.2019	Сибирская	Падение легкого вертолета
3	18.04.2019	Северо-Западная	Падение легкого самолета
4	11-12.07.2019	Северо-Западная	Поиск двухмоторного самолета
5	13-14.07.2019	Центральная	Катастрофа дельтаплана
6	18.07.2019	Сибирская	Авария Ми-8
7	31.07.2019	Уральская	Авария Ми-6
8	06.08.2019	Сибирская	Невыход на связь в заданное время СК-12, «Орион»
9	13.08.2019	Дальневосточная	Авария Ми-8
10	17.08.2019	Уральская, Сибирская	Катастрофа вертолета Ми-2
11	21.08.2019	Северо-Западная	Катастрофа вертолета, тип не установлен.
12	03.09.2019	Южная	Катастрофа Су-25УБ
13	15-19.092019	Дальневосточная	Не выход на связь в заданное время Во-105
14	01.10.2019	Сибирская	Не выход на связь в заданное время аэростата
15	08.10.2019	Дальневосточная	Падение самолета за пределами грунтовой полосы, жертв нет. Авария L-4 «Альбатрос»
16	26-28.10.2019	Уральская	Катастрофа Cessna-172H
17	17.12.2019	Южная	Авария Ту-22
18	24.12.2019	Дальневосточная	Авария Су-57



**Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств  
для проведения ПСО (Р)**

Дата	Авиакомпания	Аэродром дислокации	Тип ПСВС, номер	Задержка вылета (мин)	Примечание
29.07.2019	АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»	Маган	Ми-8 РА-24715	26 минут	Задержка с вылетом ПСВС на 26 минут доложена руководителю Дальневосточного МТУ Тараненко С.В., назначено служебное расследование (в отчете «поздний вылет ПСВС»). Сигнал КОСПАС поступил в автоматическом режиме, но с задержкой более одного часа.
06.08.2019	АО «Норильск Авиа»	Норильск	Ми-8 РА-24121	1 час 20 мин	Задержка с вылетом ПСВС из-за удаленности района поиска и необходимостью решения вопросов с дозаправкой и заменой ВС на борт с большим радиусом действия.
	АО «КрасАвиа»	Хатанга	Ми-8 РА-25521	1 час 48 мин	(ПСР выполнялась на дальностях, превышающих максимальный радиус действия ПСВС - так написано в отчете).
13.08.2019	АО «Камчатское авиапредприятие»	Елизово	Ми-8 РА-25195	30 мин	Задержка с вылетом ПСВС на 30 минут связана с дополнительной подготовкой ПСВС (разгрузка имущества, раскочка топлива и снятие дополнительного бака) в связи с большим количеством эвакуируемых.
30.08.2019	АО «АК «Полярные авиалинии»	Батагай	Ми-8 РА-22639	30 мин	Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 из Батагая на 30 минут связана с заменой воздушного судна.

01.10.2019	ЗАО «АП Ельцовка»	Новосибирск (Ельцовка)	Ми-8 РА-24416		Задержки с вылетом ПСВС по причине поступления противоречивой информации о местонахождении аэростата и его владельца.
------------	-------------------	------------------------	------------------	--	---

Таблица 7

**Поисково-спасательное обеспечение полета МКС с ТПК «Союз»**

<b>Номер этапа</b>	<b>Наименование этапа</b>	<b>ПСО посадки СА</b>	<b>ПСО запуска ТПК «Союз»</b>
1	Оказание услуг по организации запуска ТПК «Союз МС-12»	-	14.03.2019
2	Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-11» и запуска ТПК «Союз МС-13»	25.06.2019	20.07.2019
3	Оказание услуг по организации запуска ТПК «Союз МС-14», а также поиска и эвакуации с места посадки робота и СА ТПК «Союз МС-14»	07.09.2019	22.08.2019
4	Оказание услуг по организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-12» и запуска ТПК «Союз МС-15»	03.10.2019	25.09.2019